



FULL FACE
TANAMI



 WWW.CABERG.IT

ISTRUZIONI GENERALI DISPOSITIVI DI COMUNICAZIONE SPECIFICI DEL MODELLO TANAMI.

GENERAL INSTRUCTIONS FOR COMMUNICATION DEVICES SPECIFIC TO TANAMI MODEL.

ALLGEMEINE ANWEISUNGEN FÜR DIE SPRECHANLAGEN, DIE SPEZIFISCH FÜR DIE MODELLE TANAMI.

INSTRUCCIONES GENERALES DE LOS DISPOSITIVOS DE COMUNICACIÓN ESPECÍFICOS PARA LOS MODELOS TANAMI.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DISPOSITIFS DE COMMUNICATION SPÉCIFIQUES DES MODÈLES ET TANAMI.

CABERG PRO SPEAK EVO (A9235)



1. Rimuovere i guanciali e gli eventuali inserti antirumore dal casco. Posizionare gli altoparlanti nell'apposita sede dopo aver applicato il velcro adesivo.

1. Remove the cheek pads and any noise reduction inserts from the helmet. Place the speakers in the designated ear pockets, after having applied the velcro pads.

1. Retirer les mousses latérales et les éventuels éléments antibruit du casque. Placer les haut-parleurs dans le siège approprié sous-jacent des mousses, après y avoir posé le scratch adhésif.

1. Retirar las almohadillas y los insertos de protección auditiva del casco, si los hubiera. Posicionar el altoparlante en el lugar apropiado después de haber aplicado el velcro adhesivo.

1. Entfernen Sie die Wangenpolster und eventuelle Geräuschdämpfungseinsätze aus dem Helm. Platzieren Sie die Lautsprecher in die dafür vorgesehenen Aussparungen, nachdem Sie die Klettverschlüsse angebracht haben.



2. Posizionare la base del microfono al di sotto del guanciaie, posizionare l'asta/cavo nella sede.

2. Place the base of the microphone underneath the cheek pad, place the microphone stem/cable in its housing.

2. Placer la base du microphone sous la mousse, positionner la tige/câble dans l'emplacement.

2. Colocar la base del micrófono por debajo de la almohadilla; situar la varilla/cable en su compartimento.

2. Positionieren Sie die Mikrofonaufbau unter den Wangenpolstern, und den Mikrofonarm/Kabel in seinen Sitz.



3. Rimuovere la cuffia interna. Posizionare i cavi nell'intercapedine tra calotta interna e calotta esterna.

3. Remove the inner liner. Place the cables in the gap between the inner and outer shell.

3. Retirer les mousses internes. Positionner les câbles dans l'espace entre la calotte interne et la coque extérieure.

3. Extraer el casco interno. Colocar los cables en el doble fondo entre la calota interna y la calota externa.

3. Entfernen Sie den inneren Hörer. Positionieren Sie die Kabel in den Raum zwischen der Innen- und der Außenschale.

4



4. Se il comunicatore è dotato di centralina BT separata, alloggiarla nella tasca predisposta ricavata nella parte posteriore della calotta interna.

4. If your COM has a separate BT controller, place it in the designated slot on the back of the inner shell.

4. Si le communicateur est équipé d'une unité de commande BT séparée, placez-la dans la pochette située à l'arrière de la coque intérieure.

4. Si el intercomunicador cuenta con unidad BT separada, colocarla en el bolsillo correspondiente situado en la parte posterior de la calota interna.

4. Wenn die Gegensprechanlage mit einer separaten BT-Steereinheit ausgestattet ist, legen Sie diese in das entsprechende Fach auf der Rückseite der Innenschale.

5



5. Applicare il tastierino sul lato sinistro (casco indossato), a 5 mm dal bordo inferiore della calotta mediante l'utilizzo dell'apposito adesivo fornito. Verificare che ci sia piena superficie di contatto tra il tastierino adesivizzato e la calotta esterna.

5. Fit the keypad on the left side (helmet on), approximately 5 mm from the lower edge of the shell using the provided adhesive. Make sure that there is full contact surface between the adhesive keypad and the outer shell.

5. Fixer le clavier sur le côté gauche (dans le sens du casque), à environ 5 mm du bord inférieur de la coque, à l'aide de l'adhésif fourni. Vérifiez qu'il y a une surface de contact complète entre le clavier adhésif et la coque extérieure.

5. Colocar los botones en el lado izquierdo (con el casco puesto), a unos 5 mm del borde inferior de la calota con ayuda del adhesivo suministrado. Comprobar que los botones con el adhesivo estén totalmente en contacto con la superficie de la calota externa.

5. Befestigen Sie das Tastenfeld mit dem mitgelieferten Kleber auf der linken Seite (Helm auf), etwa 5 mm vom unteren Rand der Schale entfernt. Vergewissern dass es eine vollständige Kontaktofläche zwischen dem angeklebten Tastenfeld und der Außenhülle gibt.

FULL FACE TANAMI

1. SMONTAGGIO MONTAGGIO VISIERA

- 1.1 Svitare la vite **B** in entrambi i lati e svincolare il frontino (Fig.1)
- 1.2 Rimuovere le rondelle dalla loro sede e svincolare la visiera (Fig.2. Fig.3)
- 1.3 Per rimontare la visiera eseguire le suddette operazioni in senso contrario.

2. SMONTAGGIO E MONTAGGIO FRONTINO

- 2.1 Svitare le viti **B** (Fig.1) e **A** (Fig.4) in entrambi i lati e svincolare il frontino.
- 2.2 Per rimontare il frontino assicurarsi che le rondelle siano nella loro sede e avvitare le viti **A** e **B** in entrambi i lati

3. ISTRUZIONI RIMOZIONE SCHERMO SOLARE

- 3.1 Posizionare la leva **C** di movimentazione schermo solare verso la parte posteriore del casco. (Fig.5)
- 3.2 Sganciare lo schermo solare nei lati esercitando una leggera trazione verso l'esterno del casco e sfilare lo schermo ormai svincolato. (Fig.6)

4. ISTRUZIONI MONTAGGIO SCHERMO SOLARE

- 4.1 Posizionare la leva **C** di movimentazione schermo solare verso la parte posteriore del casco. (Fig.5)
- 4.2 Inserire e agganciare lo schermo solare nella sua apposita guida esercitando una leggera pressione nelle zone laterali. (Fig.7)

ATTENZIONE! Non utilizzare lo schermo solare nelle ore notturne o di scarsa visibilità.

ATTENZIONE! Ogni operazione di regolazione dello schermo solare deve essere eseguita a veicolo fermo.

5. ISTRUZIONI SMONTAGGIO CUFFIA INTERNA LAVABILE

Per lo smontaggio della cuffia interna potete iniziare indifferentemente dal guanciaie destro oppure dal sinistro.

- 5.1 Rimuovere I guanciali sganciando i 3 bottoni di fissaggio (fig.8). Sfilare il nastro del cinturino da entrambi i guanciali e rimuovere i due guanciali insieme al paranuca.
- 5.2 Rimuovere la fodera sganciando i 2 bottoni interni posti nella parte posteriore del casco e svincolare, con una leggera trazione, le linguette frontali dal supporto **D** fissato alla calotta. (fig.9)
- 5.3 Estrarre completamente la fodera.

6. ISTRUZIONI MONTAGGIO CUFFIA INTERNA LAVABILE

- 6.1 Posizionare la cuffia all'interno del casco.
- 6.2 Inserire e agganciare il telaietto di fissaggio frontale **D** al supporto fissato al polistirolo. (Fig.10).
- 6.3 Agganciare i 2 bottoni interni posti nella parte posteriore del casco.
- 6.4 Inserimento dei guanciali: infilare il nastro del cinturino all'interno delle due guance. Inserire la lastra di plastica tra calotta esterna e il polistirolo e incastrarla nei ganci di fissaggio arancioni (Fig.11), infine agganciare i tre bottoni posti sul retro delle guance (Fig.12)

PULIZIA CUFFIA INTERNA LAVABILE

- Lavare rigorosamente a mano con sapone neutro a 30° max.
- Risciacquare in acqua fredda, non strizzare, asciugare a temperatura ambiente.

ATTENZIONE! Non lavare mai la fodera interna in lavatrice. Per la pulizia della fodera interna non utilizzare mai petrolio, benzina o altri solventi.

7. RIMOZIONELENTE ANTI APPANNAMENTO

- 7.1 Rimuovere la visiera dal casco come indicato nelle istruzioni.
- 7.2 Flettere la visiera e inserire la lente anti appannamento fra i 2 perni presenti nella visiera del casco. La guarnizione deve essere totalmente a contatto con la visiera al fine di evitare la formazione di condensa tra visiera e lente.
- 7.3 Rimuovere la pellicola di protezione dalla lente anti appannamento.
- 7.4 Riposizionare la visiera sul casco.

8. RIMOZIONELENTE ANTI APPANNAMENTO

- 8.1 Rimuovere la visiera dal casco come indicato nelle istruzioni.
- 8.2 Flettere delicatamente la visiera fino a quando non ci sarà più tensione, quindi rimuovere delicatamente la lente anti appannamento.

STOP WIND

Il paravento limita le infiltrazioni di aria fredda dal basso.

9. ISTRUZIONI MONTAGGIO STOP WIND

- 9.1 Inserire e premere in posizione centrale il telaietto di fissaggio del paravento verificando che tutti i denti di ancoraggio presenti siano correttamente inseriti nelle relative sedi. (Fig.13)

10. ISTRUZIONI SMONTAGGIO STOP WIND

10.1 Esercitare una leggera trazione verso l'alto e rimuovere il paravento (Fig.14)

11. ISTRUZIONI MONTAGGIO PARANASO

11.1 A visiera alzata, inserire e premere in posizione centrale il paranaso facendo attenzione che tutti i punti di aggancio siano ben allineati alla relativa sede sul casco. (Fig.15)

12. ISTRUZIONI SMONTAGGIO PARANASO

12.1 Esercitare una trazione verso l'alto per rimuovere il paranaso (Fig.16)

1. HOW TO FIX AND REMOVE THE CLEAR VISOR

- 1.1 Loosen the screw **B** on both sides (Pic.1) and release the peak
- 1.2 Remove the washers and then release the visor (Pic. 2 & Pic.3)
- 1.3 To assemble back the visor, repeat the above process in inverse order.

2. PEAK ASSEMBLY/ DISASSEMBLY INSTRUCTION

- 2.1 Loosen the screw **B** (Pic.1) and **A** (Pic.4) on both sides and release the peak
- 2.2 To reassemble the peak, make sure that the washers are placed in their seat and then tighten the screws **A** and **B** on both sides

3. HOW TO REMOVE THE SMOKE SUN SHIELD

- 3.1 Move the smoke sun shield lever **C** towards the back of the helmet. (Pic.5)
- 3.2 Release and remove the smoke sun shield by pulling gently outwards on both sides (Pic.6)

4. HOW TO FIX THE SMOKE SUN SHIELD

- 4.1 Move the smoke sun shield lever **C** towards the back of the helmet. (Pic.5)
- 4.2 Insert and hook the sun shield to its seating by pressing gently on both lateral sides (Pic.7)

WARNINGS! Do not use the sun shield during late night hours or in scarce visibility condition.

WARNINGS! Any adjustments to the sun shield must be done in still position.

5. HOW TO REMOVE THE WASHABLE LINING

To remove the inner padding you can start from either the right or left side.

- 5.1 Remove the cheek pads by unfastening the 3 snap buttons (Pic. 8).
Remove the straps from both cheek pads and remove the two cheek pads along with the neck protection.
- 5.2 Remove the lining by detaching the 2 studs on the rear side, then pull it out gently by releasing the frontal fixing strips **D**.(Pic.9)
- 5.3 Pull out completely the lining.

6. HOW TO FIT THE WASHABLE LINING

- 6.1 Place the main liner padding inside the helmet.
- 6.2 Place the plastic frame in the front **D** and fix it to the seat attached to the EPS liner. (Pic.10)
- 6.3 Hook the 2 studs in the rear side of the helmet.
- 6.4 Cheek pad insertion: thread the strap inside the two cheek pads. Slide in the plastic insert between the EPS and outer shell and fix it to the orange hooks (Pic.11); finally, snap in the 3 buttons on the rear of the cheek pads. (Pic.12)

CLEANING THE WASHABLE LINING

- Wash it strictly by hand with neutral soap and water (max.30°C).
- Rinse it in cold water, do not wring it. Dry it at room temperature.

WARNINGS! Never clean the lining in the washing machine. Never use petrol or other solvents to clean the lining.

7. HOW TO INSTALL THE ANTIFOG LENS

- 7.1 Remove the clear visor as indicated in the instruction above.
- 7.2 Slightly flex the visor and place the antifog lens between the two pins provided in the helmet shield. The silicon seal on the antifog lens must make full contact with the helmet visor in order to avoid any condensation forming between the helmet visor and the antifog lens.
- 7.3 Remove the protective film from the antifog lens.
- 7.4 Fit the helmet visor back on the helmet.

8. HOW TO REMOVE THE ANTIFOG LENS

- 8.1 Remove the clear visor as indicated in the instruction above.
- 8.2 Flex the helmet visor carefully until there is no more tension on the antifog lens. Carefully remove the antifog lens from its position.

STOP WIND

The wind deflector limits the inflow of cold air from below.

9. STOP WIND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- 9.1 Insert and press the wind deflector fastening frame into the centre position, making sure that all the anchoring pins are inserted correctly into their respective slots. (Pic.13)

10. STOP WIND REMOVAL INSTRUCTIONS

10.1 The wind deflector is removed by pulling it upwards. (Pic.14)

11. NOSE GUARD ASSEMBLY INSTRUCTIONS

11.1 Insert and press the nose guard into the centre position with the visor raised, making sure that all the attachment points are properly aligned with their respective slots on the helmet. (Pic.15)

12. NOSE GUARD REMOVAL INSTRUCTIONS

12.1 The nose guard is removed by pulling it upwards. (Pic.16)

1. WECHSELN DES VISIERS

- 1.1 Entfernen Sie die Schrauben **B** auf beiden Seiten und nehmen Sie das Sonnenschild ab (Abb.1)
- 1.2 Entfernen Sie die Unterlegscheiben aus ihren Sitzen und ziehen Sie das Visier ab (Abb. 2, Abb. 3).
- 1.3 Prozeduren in umgekehrter Reihenfolge durchführen.

2. SONNENSCHILD MONTAGE / DEMONTAGE ANLEITUNG

- 2.1 Entfernen Sie die Schrauben **B** (Abb.1) und **A** (Abb.4) auf beiden Seiten und nehmen Sie das Sonnenschild ab.
- 2.2 Vergewissern Sie sich zum Anbringen des Schirms, dass die Unterlegscheiben sich in ihren Sitzen befinden; ziehen Sie auf beiden Seiten die Schrauben **A** und **B** fest.

3. WIE SIE DIE GETÖNTE SONNENBLENDE ENTFERNEN

- 3.1 Bewegen Sie den Sonnenblendenhebel **C** in Richtung der Rückseite des Helmes. (Abb. 5)
- 3.2 Entnehmen Sie die Sonnenblende durch leichtes ziehen nach außen auf beiden Helmseiten (Abb.6).

4. WIE SIE DIE GETÖNTE SONNENBLENDE EINBAUEN

- 4.1 Bewegen Sie den Sonnenblendenhebel **C** in Richtung der Rückseite des Helmes. (Abb.5)
- 4.2 Setzen Sie die Sonnenblende mit leichten Druck auf beiden Seiten ein und haken diese fest (Abb.7).

ACHTUNG! Verwenden Sie die Sonnenblende niemals bei Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen.

ACHTUNG! Alle Einstellvorgänge an der Sonnenblende müssen bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden

5. WIE SIE DIE WASCHBARE INNENAUSSTATTUNG ENTFERNEN

Um die Innenausstattung zu entfernen, können Sie sowohl mit der linken als auch mit der rechten Seite beginnen.

- 5.1 Entfernen Sie die Wangenpolster; lösen Sie hierfür die 3 Befestigungsknöpfe (Abb. 8); Fädeln Sie das Band des Riemens aus den beiden Wangenpolstern aus und entfernen Sie die beide Wangenpolster gemeinsam mit dem Nackenschutz.
- 5.2 Entfernen Sie das Futter, indem Sie die 2 Druckknöpfe auf der Rückseite lösen, und ziehen Sie es vorsichtig heraus, indem Sie die vorderen Befestigungsstreifen **D** ablösen. (Abb.9)
- 5.3 Entfernen Sie das Futter vollständig.

6. WIE SIE DIE WASCHBARE INNENAUSSTATTUNG BEFESTIGEN

- 6.1 Legen Sie die Innenausstattung in den Helm.
- 6.2 Setzen Sie den Kunststoffrahmen in die Frontseite **D** ein und befestigen diesen in den Sitz der Innenschale. (Abb.10).
- 6.3 Befestigen Sie die 2 Druckknöpfe an die Rückseite des Helms in den Sitz der Innenschale.
- 6.4 Einsetzung der Wangenpolster: Schieben Sie die Kunststoffplatte zwischen die Außenschale und das Styropor und befestigen Sie die Schale an den orangefarbenen Befestigungshaken (Abb. 11). Befestigen Sie anschließend die drei sich auf der Rückseite der Wangenpolster befindlichen Knöpfe. (Abb.12).

REINIGUNG DER WASCHBAREN INNENAUSSTATTUNG

- Waschen Sie die Innenausstattung von Hand mit neutraler Seife und Wasser (max. 30°C)
- Mit kaltem Wasser abspülen. Wringen Sie die Innenausstattung nicht aus und lassen Sie diese bei Raumtemperatur trocknen.

ACHTUNG! Waschen Sie niemals das Innenfutter in der Waschmaschine. Verwenden Sie zum Reinigen kein Benzin oder andere Lösungsmittel.

7. WIE SIE DIE PINLOCKSCHIEBE EINBAUEN

- 7.1 Entfernen Sie das klare Visier, wie in der obigen Anleitung angegeben.
- 7.2 Biegen Sie das Visier leicht und platzieren Sie die Pinlockscheibe zwischen den beiden im Helmvisier. vorgesehene Pins. Die Silikondichtung der Pinlockscheibe muss vollständigen Kontakt mit dem Helmvisier haben, um jede Kondensation zwischen Helmvisier und der Pinlockscheibe zu vermeiden.
- 7.3 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Pinlockscheibe.
- 7.4 Jetzt können Sie das Visier mit der Pinlockscheibe wieder am Helm befestigen, wie oben in der Anleitung angegeben.

8. WIE SIE DIE PINLOCKSCHIEBE AUSBAUEN

- 8.1 Entfernen Sie das klare Visier, wie in der obigen Anleitung angegeben.
- 8.2 Biegen Sie das Visier vorsichtig, bis es keine Spannung mehr auf der Pinlockscheibe gibt und entfernen Sie diese aus der Position.

STOP WIND

Der Windabweiser verhindert, dass kalte Luft von unten einzieht.

9. ANWEISUNGEN ZUR MONTAGE DES STOP WIND

- 9.1 Setzen Sie den Befestigungsrahmen des Windabweisers und drücken Sie ihn zentral ein. Achten Sie darauf, dass alle Einhakupunkte korrekt in ihre Sitze eingesetzt werden. (Abb.13)

10. ANWEISUNGEN ZUR DEMONTAGE DES STOP WIND

- 10.1 Ziehen Sie leicht nach oben, um den Windabweiser zu entfernen. (Abb.14)

11. ANWEISUNGEN ZUR MONTAGE DES NASENSCHUTZES

- 11.1 Setzen Sie den Nasenschutz bei hochgeklapptem Visier und drücken Sie ihn zentral ein. Achten Sie darauf, dass alle Einhakupunkte gut mit dem jeweiligen Sitz am Helm ausgerichtet sind (Abb.15)

12. ANWEISUNGEN ZUR DEMONTAGE DES NASENSCHUTZES

- 12.1 Ziehen Sie nach oben, um den Nasenschutz zu entfernen. (Abb.16)

1. DÉMONTAGE MONTAGE ECRAN

- 1.1 Dévisser la vis **B** sur le deux coté (Fig.1) et dégager la visière
- 1.2 Retirer les rondelles de leur logement et dégager la écran (Fig. 2. Fig. 3)
- 1.3 Pour remoter l'écran, effectuer les opérations ci-dessus dans le sens inverse.

2. DÉMONTAGE ET MONTAGE VISIERE FRONTALE

- 2.1 Dévisser les vis **B** (Fig.1) et **A** (Fig.4) en même temps que les côtés et libérer la visière
- 2.2 Pour remonter la visière frontale, vérifier que les rondelles sont bien dans leur logement et serrer les vis **A** et **B** de chaque côté

3. INSTRUCTION POUR LE DEMONTAGE DE LA ECRAN SOLAIRE FUMEE

- 3.1 Positionnez le curseur de déplacement **C** de la vecran solaire fumée vers l'arrière du casque. (Fig.5)
- 3.2 Dégagez et retirez la ecran solaire fumée en la tirant légèrement vers l'extérieur du casque (Fig.6)

4. POUR LE MONTAGE DE LA ECRAN SOLAIRE FUMEE

- 4.1 Positionnez le curseur de déplacement de la ecran solaire fumée **C** vers l'arrière du casque. (Fig.5)
- 4.2 Insérez et accrochez la ecran solaire fumée dans son emplacement en appuyant légèrement sur les deux côtés latéraux (Fig.7)

ATTENTION! N'utilisez pas la écran solaire pendant la nuit ou en cas de faible visibilité.

ATTENTION! Tout réglage de la écran solaire doit être effectué avec le véhicule à l'arrêt.

5. COMMENT RETIRER LA CALOTTE INTERIEUR LAVABLE

Pour démonter la calotte intérieur, vous pouvez commencer par le côté droit ou gauche.

- 5.1 Retirer les coussinets de joues en décrochant les 3 boutons de fixation (Fig. 8). Retirer la bande de la jugulaire des deux mousses et les enlever avec le pare-nuque.
- 5.2 Pour le démontage de la coiffe interne, détacher les 2 boutons de pression situés à l'arrière (Fig.9), tirer doucement tout en libérant les bandes de fixation frontales **D**.
- 5.3 Retirer complètement la coiffe

6. COMMENT FIXER LA CALOTTE INTERIEUR LAVABLE

- 6.1 Placez la calotte interne à l'intérieur du casque.
- 6.2 Placez le support en plastique à l'avant **D** et fixez-le au support de fixation en polystyrène. (Fig. 10)
- 6.3 Fixer les 2 boutons de pression à l'arrière du casque.
- 6.4 Mise en place des mousses: enfiler la bande de la jugulaire à l'intérieur des deux joues. Insérer la plaque en plastique entre la coque extérieure et le polystyrène et l'enclencher dans les crochets de fixation orange (Fig.11), enfin, accrocher les trois boutons situés à l'arrière des joues (Pic.12)

NETTOYAGE DE LA CALOTTE INTERIEUR

- Lavez uniquement à la main avec de l'eau et du savon neutre. (max. 30°C)
- Rincez-le à l'eau froide, ne pas le pressez. Séchez-le à température ambiante.

ATTENTION! Ne jamais laver la calotte intérieure dans la machine à laver. N'utilisez jamais d'essence ou d'autres produits solvants pour nettoyer la calotte intérieure.

7. COMMENT INSTALLER LE PINLOCK

- 7.1 Enlevez l'écran transparent comme indiqué dans l'instruction ci dessus.
- 7.2 Pliez légèrement l'écran et placez le pinlock entre les deux ergots prévus sur l'écran du casque. Le joint en silicone du pinlock doit être en contact total avec l'écran du casque afin d'éviter la formation de buée entre l'écran du casque et le pinlock.
- 7.3 Enlevez le film protecteur du pinlock.
- 7.4 Remplacez l'écran sur le casque.

8. COMMENT RETIRER LE PINLOCK

- 8.1 Enlevez l'écran transparent comme indiqué dans l'instruction cidessus.
- 8.2 Pliez délicatement l'écran du casque jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de tension sur le pinlock. Retirez délicatement le pinlock de sa position.

STOP WIND

Le coupe-vent limite l'entrée d'air froid par le bas.

9. INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU STOP WIND

- 9.1 Introduisez et pressez en position centrale le cadre de fixation du coupevent en vérifiant que toutes les dents d'ancrage présentes sont correctement placées dans leur logement. (Fig. 13)

10. INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE DU STOP WIND

- 10.1 Tirez délicatement vers le haut et retirez le coupe-vent. (Fig. 14)

11. INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU CACHE-NEZ

- 11.1 Avec la visière relevée, introduisez et pressez en position centrale le cache-nez en veillant à ce que tous les points d'attache soient bien alignés au logement correspondant sur le casque. (Fig.15)

12. INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE DU CACHE-NEZ

- 12.1 Tirez vers le haut pour retirer le cache-nez. (Fig.16)

1. DESMONTAJE MONTAJE DE LA PANTALLA

- 1.1 Desatornillar el tornillo **B** de ambos lados (Fig.1) y sacar la visera.
- 1.2 Quite las arandelas de sus asientos y retire la pantalla (Fig.2. Fig.3)
- 1.3 Para montar la visera seguir las operaciones anteriores en sentido inverso

2. DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA VISERA

- 2.1. Desatornillar el tornillos **B** (Fig.1) y **A** (Fig.4) de ambos lados y aflojar la visera
- 2.2 Para volver a montar la visera, asegúrese de que las arandelas están en su alojamiento y atornille los tornillos **A** y **B** en ambos lados.

3. CÓMO QUITAR LA PANTALLA SOLAR

- 3.1 Mueva la palanca **C** de la pantalla solar hacia la parte posterior del casco. (Fig.5)
- 3.2 Suelte y retire la pantalla solar tirando suavemente hacia afuera en ambos lados (Fig.6).

4. COMO FIJAR LA PANTALLA SOLAR

- 4.1 Mueva la palanca **C** de la pantalla solar hacia la parte posterior del casco. (Fig.5)
- 4.2 Inserte y enganche la pantalla solar en su posición presionando suavemente ambos lados laterales. (Fig.7)

ADVERTENCIAS No use el pantalla solar durante las horas de la noche o en condiciones de poca visibilidad.

ADVERTENCIAS Cualquier ajuste en el pantalla solar debe hacerse con el vehículo parado

5. CÓMO QUITAR EL FORRO LAVABLE

Para quitar el relleno interno, puede comenzar desde el lado derecho o izquierdo.

- 5.1 Retire las almohadillas soltando los 3 botones de fijación (Fig. 8). Saque la cinta de la correa de ambas almohadillas y retire las dos almohadillas junto con el protector de nuca.
- 5.2 Retire el interior desmontando los 2 corchetes en la parte posterior, luego tire de él suavemente liberando las tiras de fijación frontal **D**. (Fig. 9)
- 5.3 Retirar completamente el revestimiento.

6. CÓMO INSTALAR EL FORRO LAVABLE

- 6.1 Coloque el acolchado del forro principal dentro del casco.
- 6.2 Coloque el marco de plástico en la parte delantera **D** y fíjelo al asiento unido al forro EPS. (Fig. 10)
- 6.3 Enganche los 2 corchetes en la parte trasera del casco.
- 6.4 inserción de las almohadillas: inserte la cinta de la correa en el interior de las dos almohadillas. Inserte la placa de plástico entre la calota exterior y el poliestireno y encájela en los ganchos de fijación naranjas (Fig.11), luego enganche los tres botones de la parte posterior de las mejillas. (Fig. 12)

LIMPIEZA DEL FORRO LAVABLE

- Lávelo estrictamente a mano con agua y jabón neutro. (máx.30° C)
- Enjuague con agua fría, no lo escurra. Secarlo a temperatura ambiente.

ADVERTENCIAS Nunca limpie el forro en la lavadora. Nunca use gasolina u otros solventes para limpiar el forro.

7. CÓMO INSTALAR LA LENTE ANTIVAHUO

- 7.1 Retire la pantalla transparente como se indica en las instrucciones anteriores.
- 7.2 Flexione ligeramente la pantalla y coloque la lente antivaho entre los dos pasadores provistos en el protector del casco. El sello de silicona en la lente antivaho debe hacer contacto total con la pantalla del casco para evitar que se forme condensación entre la pantalla y la lente antivaho.
- 7.3 Retire la película protectora de la lente antivaho.
- 7.4 Vuelva a colocar la pantalla del casco.

8. CÓMO QUITAR LA LENTE ANTIVAHUO

- 8.1 Retire la pantalla transparente como se indica en las instrucciones anteriores.
- 8.2 Flexione la pantalla del casco con cuidado hasta que no haya tensión en la lente antivaho. Retire con cuidado la lente antivaho de su posición.

STOP WIND

El paraviento limita las infiltraciones de aire frío desde abajo.

9. INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL STOP WIND

- 9.1 Introducir y presionar la estructura de fijación del paraviento en posición central comprobando que todos los dientes de anclaje presentes estén correctamente insertados en sus sedes. (Fig.13)

10. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DEL STOP WIND

- 10.1 Ejercer una ligera tracción hacia arriba y quitar el paraviento. (Fig.14)

11. INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL PROTECTOR DE NARIZ

- 11.1 Con el visor levantado, introducir y presionar el protector de nariz en posición central prestando atención (Fig.15)

12. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DEL PROTECTOR DE NARIZ

- 12.1 Ejercer una tracción hacia arriba para quitar el protector de nariz. (Fig.16)

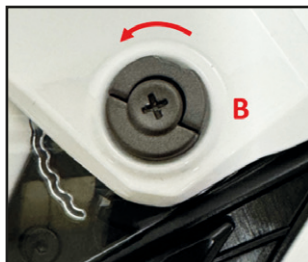


Fig. 1



Fig. 2

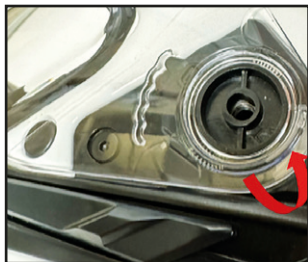


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14



Fig. 15



Fig. 16

TANAMI

 Caberg Helmets

 caberghelmets

 info@caberg.it



 WWW.CABERG.IT