



ÉQUIPEMENT

Par Valérie Moreno et la rédac, photos YPLC et fabricants

DE 200 À 300€

13 INTÉGRAUX MOYEN BUDGET

Pour vous aider à trouver un **casque intégral confortable** et protecteur à budget raisonnable, la rédac a testé treize casques pour faciliter votre choix.

Nous avons sélectionné treize intégraux entre 219 et 369 € dans leur version standard unie pour juger de la qualité du casque plus que de sa déco. Pour certaines marques, la marge est importante entre version unie et décorée (souvent la version replica pilote). Dans cette tranche de budget, on trouve aussi bien des produits à calotte polycarbonate bien équipés que des calottes en fibres composites. En revanche, vous remarquerez que quelques grandes marques, comme Arai, Shoei ou Schuberth ne sont pas présentes en raison du tarif de leurs entrées de gamme : 399 € pour le nouvel Arai Xces, 369 € pour le Shoei Qwest et 559 € pour un silencieux Schuberth S1 Pro. On ne manquera pas de les passer sur le grill lors d'un prochain comparo. ●



POLYCARBONATE

CABERG

EGO

1^{er}
ex aequo

DE 219 € A 239 €

POIDS ANNONCÉ : 1 500 g POIDS VÉRIFIÉ (XL) : 1 570 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en polycarbonate, intérieur démontable et lavable, large ventilation supérieure, écran solaire interne, écran (49 €) Pinlock antibuée de série, jugulaire à boucle micrométrique, du XS au XXL (1 taille de calotte). Empyrik : 04.66.30.88.65, www.empyrik.com

VOICI LE PREMIER COUPÉ CABRIOLET DU CASQUE. L'Ego doit cette originalité au CASC (Caberg Air Safety Concept), une large plaque inox ventilée qui s'ouvre et se ferme à volonté et de façon hermétique en haut de la calotte. En position ouverte, l'effet ventilation est impressionnant. Son rapport prix-équipement est étonnant. Il est confortable, et son poids ne se fait pas sentir. Il est livré avec un Pinlock antibuée, un écran solaire facile à manipuler et une jugulaire micrométrique très pratique. L'écran se démonte facilement (après lecture de la notice). Il est aussi silencieux en dynamique et sans turbulences d'air gênantes.

ON AIME

La ventilation
Le confort et
le look

ON N'AIME PAS

Quelques tout petits
détails de finition
des plastiques



FIBRE

SCORPION

EXO-750 AIR

1^{er}
ex aequo

DE 224,90 € A 239,90 €

POIDS ANNONCÉ : 1 450 g POIDS VÉRIFIÉ (M) : 1 480 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres, intérieur démontable et lavable, écran antibuée (39,90 €), joues gonflables, jugulaire à boucle double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte). Scorpion Sports Europe : 03.90.22.22.99, www.scorpionsports.eu

BIEN FINI, L'EXO-750 AIR assure un bon maintien de la tête renforcé par le système de gonflage des joues Airfit. Dommage que le dégonflage soit difficilement accessible avec des gants. Le confort intérieur est bon, mais le tissu intérieur est un poil rêche. L'EXO-750 Air brille par ses aspects pratiques : jugulaire à boucle double D bien conçue, écran à démontage rapide avec verrouillage et position entrouverte (moins ajusté avec l'écran racing). Relativement silencieux, sans courants d'air gênants et équipé d'un écran antibuée assez opérationnel malgré des ventilations peu efficaces, il marque de gros points.

ON AIME

La finition et
le confort
Les joues gonflables

ON N'AIME PAS

Les ventilations
peu efficaces



FIBRE

LAZER

OSPREY

3^e
ex aequo

DE 279 € A 299 €

POIDS ANNONCÉ : 1 470 g POIDS VÉRIFIÉ (XS) : 1 510 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran (39 €) avec Pinlock antibuée de série, écran solaire interne, jugulaire à boucle double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte). Lazer : 00.32.10.300.333, www.lazerhelmets.com

TRÈS CONFORTABLE, ce Lazer Osprey maintient bien la tête, même si les mousses intérieures très douces sont plutôt molles. Son poids un peu élevé ne gêne pas trop au roulage. Dans la marge haute de notre fourchette de prix, il est particulièrement bien équipé : un écran très facile à démonter, un Pinlock antibuée de série, une jugulaire à double D bien fichue, une ventilation avant efficace (mais ce n'est pas le cas de la ventilation supérieure). Tout ça participe à l'agrément et au confort général de ce Lazer, d'autant plus que les bruits aérodynamiques sont assez raisonnables et que les courants d'air sont faibles.

ON AIME

Le confort
L'équipement de
série complet

ON N'AIME PAS

La ventilation haute
Le poids un
peu élevé

L'ENTRETIEN EXTERIEUR

Tous les spécialistes s'accordent pour conseiller l'eau avec **un peu de savon** (type liquide vaisselle doux) pour nettoyer l'extérieur de la calotte comme l'écran. Pour les traces tenaces de moustiques, laissez agir **un linge humide** avant d'attaquer le nettoyage. Evitez les produits alcoolisés (type produit à vitres) qui risquent d'attaquer les vernis et d'opacifier l'écran. Portez une **attention particulière aux écrans antibuée**, beaucoup plus fragiles.



Lavez-les délicatement à l'eau et savon doux, et laissez sécher sans essuyer. Le joint d'étanchéité de l'écran demande juste à être réhydraté de temps en temps avec un produit siliconé (souvent fourni par les fabricants) pour éviter qu'il se dessèche.

QUELQUES SAV

Shoei : 01.60.72.17.19, pour toutes remises en état même sur des modèles anciens.
Scorpion Sports : 03.90.22.22.99.
Pour faire remettre votre casque en état, deux spécialistes parisiens :
Casque House 97, avenue de Paris, 94160 Saint-Mandé. Tél. : 01.43.98.35.47.
Renov Casque 22, boulevard Jules Ferry, 75011 Paris.
Tél. : 01.43.38.56.11. Ouvert l'après-midi.



FIBRE

SUOMY

APEX

3^e
ex æquo

DE 299 € A 339 €

POIDS ANNONCÉ : 1 200 g POIDS VÉRIFIÉ (S) : 1 325 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran antibuée 2 mm (56 €), jugulaire à boucle micrométrique, du XS au XXXL (3 tailles de calotte). Suomy, suomyfrance@suomy.com, www.suomy.com

LE POIDS RAISONNABLE DE CE SUOMY

et son confort avec ses mousses douces et "chaussant" bien en font un casque très agréable, qui ne bouge pas, même à haute vitesse. Sa finition est bonne, et les commandes sont pratiques et solides. On apprécie aussi l'écran 2 mm à ouverture non crantée qui se verrouille par un clip et résiste bien à la buée. Dommage que les bruits aérodynamiques se fassent trop présents à partir de 100 km/h sur une moto sans protection. Autre point faible, le changement d'écran assez fastidieux qui nécessite un outil (fourni), le démontage des platines latérales et une bonne dose de patience.

ON AIME

Le confort général
L'écran 2 mm
Le poids mesuré

ON N'AIME PAS

Le bruit
Le changement d'écran



FIBRE

X-LITE

X-602

3^e
ex æquo

299,50 € A 419,50 €

POIDS ANNONCÉ : 1 330 g POIDS VÉRIFIÉ (S) : 1 380 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran (45 €) avec film antibuée, jugulaire à boucle double D, prédisposé Bluetooth N-Com, du XS au XXL (3 tailles de calotte). NKF : 01.48.11.00.30, www.x-lite.it

LE CONFORT GÉNÉRAL ET LA FINITION

sont les deux points forts de ce X-Lite X-602. Il "chausse" bien la tête dans des mousses assez denses mais douces. L'écran cranté (avec nombreuses positions et entrebâillement possible) se manipule et se démonte très facilement, et il est équipé de série d'un Pinlock antibuée. La jugulaire double D est bien conçue. Les ventilations basses et hautes sont plutôt efficaces, mais celle de la mentonnière est difficile à manœuvrer. Pas de courants d'air gênants si vous prenez le temps de monter la bavette antiremous livrée de série. En revanche, le X-602 est un peu bruyant à haute vitesse.

ON AIME

Le confort et la finition
L'équipement

ON N'AIME PAS

Les bruits aérodynamiques
Le prix des replicas



POLYCARBONATE

AIROH

FORCE XR

6^e
ex æquo

229 € A 254 €

POIDS ANNONCÉ : 1 450 g POIDS VÉRIFIÉ (M) : 1 485 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte thermoplastique, intérieur démontable et lavable, écran solaire interne, écran (32 €) avec Pinlock antibuée (30 €), jugulaire à boucle micrométrique, du XS au XL (2 tailles de calotte), prédisposé Bluetooth. Airoh : 04.92.96.97.70, www.airohfrance.com

AIROH A SOIGNÉ LE CONFORT ET LA FINITION.

Les mousses intérieures sont douces et confortables, la jugulaire micrométrique est bien placée et pratique, et l'écran de bonne qualité est livré avec un film Pinlock antibuée. Le démontage de l'écran est facile si vous avez lu les instructions du mode d'emploi. Dommage que l'écran solaire intégré soit difficile à manipuler (ergot bien placé mais trop dur). Plutôt silencieux au roulage, il perd des points en raison des courants d'air qui remontent sur les yeux malgré la bavette antiremous et d'une ventilation de mentonnière très difficile à manipuler en roulant.

ON AIME

Le confort
Le rapport prix/équipement

ON N'AIME PAS

Les courants d'air
La manipulation des ventilations



FIBRE

HJC

FS-11

6^e
ex æquo

DE 279 € A 299 €

POIDS ANNONCÉ : 1 600 g POIDS VÉRIFIÉ (M) : 1 600 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibre de verre, intérieur démontable et lavable, écran antibuée (35 €) prédisposé Pinlock (25 € en option), écran solaire interne, joues gonflables, jugulaire à boucle double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte). HJC : 03.90.20.86.32, www.hjc-europe.com

TRÈS CONFORTABLE BIEN QU'UN PEU LOURD,

le FS-11 "chausse" bien la tête, d'autant plus qu'il est équipé de l'Air Pump, qui permet de gonfler les joues. Petit bémol, il est quasiment impossible d'y glisser des branches de lunettes. Ni bruits aérodynamiques gênants ni courants d'air ne se font sentir au roulage. L'écran se démonte facilement. Dommage que le Pinlock antibuée soit en option car, par temps frais, les ventilations sont inefficaces, tout comme le système qui est censé entrouvrir l'écran. Son défaut : l'accessibilité de la commande de l'écran solaire en haut du casque assorti d'un bruit de fonctionnement désagréable.

ON AIME

Le confort et l'isolation phonique
L'Air Pump

ON N'AIME PAS

La commande d'écran solaire
Le Pinlock en option



FIBRE

BELL

M3

8^e
ex æquo

DE 289 € A 299 €

POIDS ANNONCÉ : 1 400 g POIDS VÉRIFIÉ (M) : 1 440 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran antibuée racing 3,2 mm (n.c.), jugulaire à boucle double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte). Semc : 03.89.42.77.45, www.semc-brembo.com

AMBIANCE RACING VINTAGE SOUS CE

BELL M3 avec sa mentonnière haute, son écran 3,2 mm et sa jugulaire double D. L'intérieur est un peu raide, mais confortable et doux. La manipulation de l'écran assez dure et sans crantage accentue l'ambiance racing. Il ne remonte pas très haut et reste dans le champ de vision si vous roulez en sportive, et son démontage "vintage" se fait avec une BTR fournie par Bell. Il est obligatoire d'appuyer fermement à la base de l'écran pour bien le fermer sous peine de sifflements. Ensuite, ce Bell est plutôt silencieux et agréable au roulage, même si ses ventilations ne sont pas très hermétiques.

ON AIME

Le look
Le confort général

ON N'AIME PAS

La manipulation de l'écran et des ventilations



FIBRE

MARUSHIN

999 RS

8^e
ex æquo

249 €

POIDS ANNONCÉ : 1100 g POIDS VÉRIFIÉ (XS) : 1160 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran antibuée (35 €), jugulaire à boucle double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte). RMF : 03.25.43.37.37, www.uvson.fr

CE MARUSHIN EST LE PLUS LÉGER

de notre comparatif. A tel point qu'on oublie presque qu'on l'a sur la tête. Le tissu intérieur manque un peu de douceur, mais ses mousses épaisses "chaussent" bien la tête et assurent un maintien agréable. Il se distingue aussi par son bon champ de vision et son écran pratique à manipuler et facile à démonter. Le tableau est gâché par une finition moyenne, des bruits aérodynamiques même à vitesse réduite et des courants d'air très présents. Du coup, pas ou peu de souci de buée. Autre détail agaçant, la boucle double D de la jugulaire facile à fermer mais délicate et agaçante à desserrer.

ON AIME

La légèreté
Le champ de vision

ON N'AIME PAS

La jugulaire
Les bruits aérodynamiques

L'ENTRETIEN INTÉRIEUR

Toutes ou presque toutes les mousses intérieures sont aujourd'hui démontables. Cela permet de les nettoyer avant que votre casque sente le renard. Les puristes conseillent un lavage à la main avec du savon doux à 30° maxi, mais il faut alors soigner le rinçage et le séchage à température ambiante. Les adeptes de l'efficacité (dont je suis) préconisent un lavage en machine à 30° qui soigne le rinçage et facilite le séchage rapide.

CONSEILS COMPLÉMENTAIRES

« Pour garder une étanchéité optimale de l'écran, précise Yoann du SAV Shoei, vérifiez de temps en temps le serrage des vis de platines de fixations d'écran. C'est particulièrement important sur les anciens types d'écrans Shoei (CX-1, CX-1V). Le réglage de l'écran dépendant grandement de la position précise de ces fixations, il est utile de garder ces vis bien serrées. » Le conseil vaut aussi pour les autres marques pour que l'écran reste bien hermétique. Rangez votre casque dans un endroit sec et évitez d'y laisser des gants humides et souvent pas très propres.

DURÉE DE VIE

Elle est en moyenne de 5 ans, mais varie selon votre utilisation et le soin apporté à votre chapeau. Un maintien qui mollit, un casque qui ne "chausse" plus vraiment la tête et il est temps de le remplacer. Il est aussi conseillé de changer de casque après un choc, car les dommages sur la calotte ne sont pas toujours visibles.



Circuit du Mans : samedi 26 et dimanche 27 mars 2011
1ère épreuve du Championnat de France
Catégories Supersport 600 & Trophee Pirelli 600

Soleil, pluie, chutes, angoisses, podiums et joies... Bon week-end pour la Dark Dog Academy !

3 Podiums pour la Dark Dog Academy !

Prochain rendez-vous : Nogaro les 7 et 8 mai.

Tous les détails sur : www.darkdogacademy.com



ÉQUIPEMENT



FIBRE

SHARK VISION-R

8^e
EX
ESQUO

DE 299 € A 369 €

POIDS ANNONCÉ : 1 450 g POIDS VÉRIFIÉ (M) : 1 470 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres composites, intérieur démontable et lavable, écran antibuée (prix n.c.), écran solaire interne, jugulaire à boucle micrométrique, du XS au XL (2 tailles de calotte).

Shark : 04.91.18.23.23, www.shark-helmets.com

LE VISION-R SE DISTINGUE PAR SON CHAMP DE VISION PANORAMIQUE,

sur les côtés comme en hauteur. Il est plutôt confortable, mais il donne une désagréable impression de manque de maintien car les mousses ne "chaussent" pas assez la tête. La finition est soignée : boutons et commandes douces et précises sans bruit de plastoc, boucle micrométrique parfaite, écran solaire interne bien conçu, ergot d'entrebâillement de l'écran pour éviter la buée. Pas de courants d'air, mais les bruits aérodynamiques sont assez présents dès 120 km/h. Autre défaut, les ventilations inefficaces, aux commandes peu pratiques avec des gants.

ON AIME

Le champ de vision
Les aspects pratiques

ON N'AIME PAS

L'isolation phonique
Le maintien perfectible



POLYCARBONATE

NOLAN N85

11^e

DE 239,95 € A 299,95 €

POIDS ANNONCÉ : 1490 g POIDS VÉRIFIÉ (XL) : 1615 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en polycarbonate, intérieur démontable et lavable, écran (40 €) livré avec Pinlock antibuée, écran solaire interne, jugulaire à boucle Microlock, prédisposé Bluetooth N-Com, du XXS au XXL (2 tailles de calotte).
NKF : 01.30.11.11.30, www.nolan.it

CE NOLAN N85 BRILLE PAR L'EFFICACITÉ

de ses ventilations. Aussi bien au niveau de la mentonnière que du haut de la tête, elles ne sont pas faciles à manipuler et ont une réelle action qui participe au confort et à l'agrément général. L'ouverture légèrement étroite gêne un peu à la mise en place, mais une fois à l'intérieur, le confort est bon et son poids élevé reste supportable. La finition est juste moyenne, la jugulaire à boucle micrométrique est pratique et l'efficace écran antibuée Pinlock ajoute à son agrément. L'écran solaire interne se manipule très facilement, mais il est sensible aux rayures. Les bruits aérodynamiques sont son gros défaut.

ON AIME

L'efficacité des ventilations
Le confort

ON N'AIME PAS

Les bruits aérodynamiques
Le poids élevé



FIBRE

AGV S-4 SV

12^e

DE 269 € A 299 €

POIDS ANNONCÉ : n.c. POIDS VÉRIFIÉ (XL) : 1 565 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en carbone et fibre de verre, intérieur démontable et lavable, écran solaire interne, écran antibuée (54 €), jugulaire à boucle micrométrique, du XXS au XXL (2 tailles de calotte), prédisposé Bluetooth.
AGV : www.agv.it

BELLE GUEULE ET PROFIL ATYPIQUE

pour ce casque AGV S-4 SV à mentonnière en V. Il existe en trois versions unies et sept décos dont cette Naked. Sa finition est plutôt soignée avec une boucle de jugulaire micrométrique bien fichue, un écran de bonne qualité et facile à démonter, un bon champ de vision et un écran solaire interne. La manipulation bruyante, difficile et un peu *cheap* de cet écran solaire gâche ce tableau général plutôt flatteur. Le S-4 a un autre très gros défaut selon notre essayeur : les bruits aérodynamiques et les sifflements importants imposent de porter des bouchons sur tout long roulage.

ON AIME

Le look
Le confort
La finition

ON N'AIME PAS

Le bruit
L'écran solaire *cheap*

LS2 FF385

FIBRE

13^e

DE 210 € A 297 €

POIDS ANNONCÉ : 1 300 g POIDS VÉRIFIÉ (XL) : 1 370 g

| | |
|-------------------|-------|
| CONFORT | ★★★★★ |
| INSONORISATION | ★★★★★ |
| ASPECTS PRATIQUES | ★★★★★ |
| POIDS | ★★★★★ |
| QUALITÉ/PRIX | ★★★★★ |

FICHE TECHNIQUE

Calotte en fibres, intérieur démontable et lavable, écran antibuée (26 €), écran solaire interne, joues gonflables, jugulaire double D, du XS au XXL (2 tailles de calotte).
LS2 : 04.42.72.00.35, www.ls2helmets.com

ON AIME

La légèreté
Le look de cette version déco

ON N'AIME PAS

La finition
Le rapport qualité/prix

NOUVELLE MARQUE ESPAGNOLE, LS2 propose déjà une large gamme dont ce FF385 qui se distingue par sa légèreté. Revers de la médaille, tout paraît un peu *light* avec des détails de bonne finition et d'autres franchement un peu *cheap*. Les commandes plastiques sont fragiles (la commande de ventilation supérieure s'est cassée dès la première utilisation) et la sangle de jugulaire s'est rapidement effilochée et n'inspire pas solidité et sécurité. Le confort intérieur est correct, et le gonflage des joues est un plus, mais le menton vient toucher la pompe dans la mentonnière. Bon point aussi pour l'écran solaire interne qui est facile à manœuvrer. Mais c'est un casque assez bruyant et les courants d'air sont sensibles.

